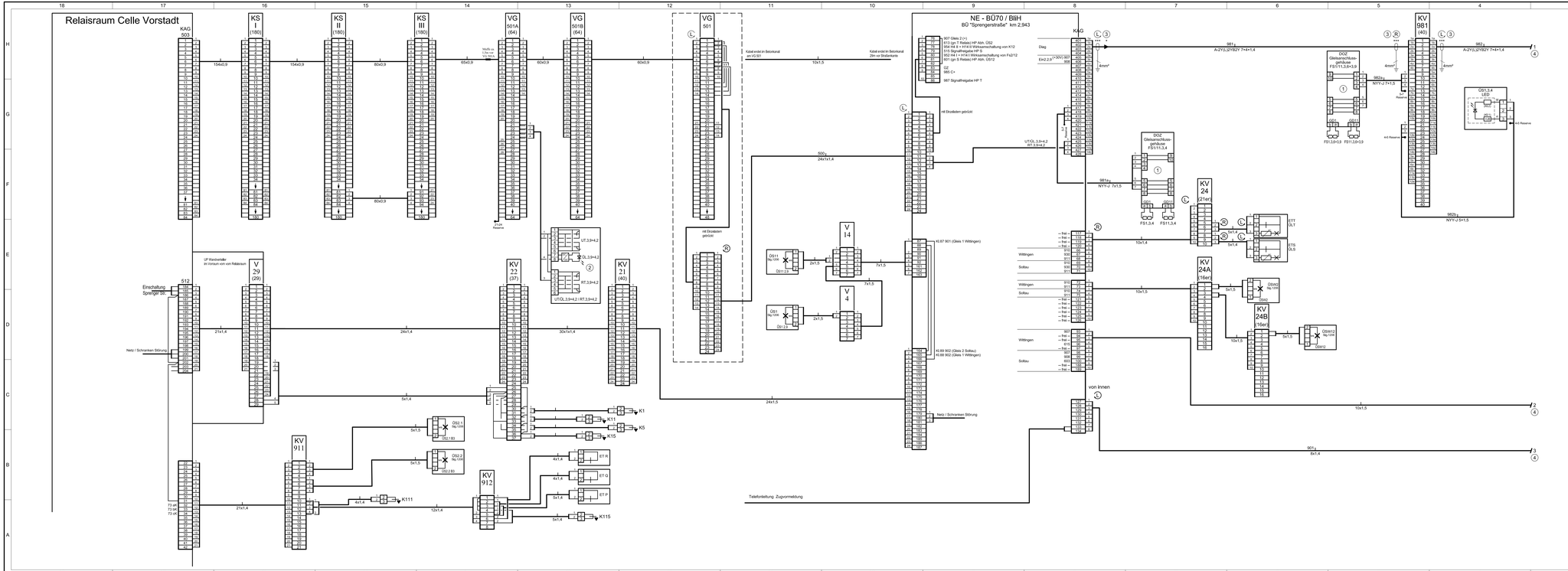
Relaisraum Celle Vorstadt
NE - BÜ70 / BIIH
BÜ "Sprengerstraße" km 2,943
KAG 503
KS I (180)
KS II (180)
VG 501/8 (64)
VG 501/8 (64)
VG 501
KV 23 (37)
KV 21 (40)
KV 911
KV 912
KAG
KV 981 (40)
KV 24 (21er)
KV 24A (16er)
KV 24B (16er)
V 24 (29)
V 14
V 4
512
Einschaltung Sprengerstr. 30
Netz / Schranken Störung
Telefonleitung Zugvormeldung
von innen
Bemerkungen:
1 Interne Verbindungen auf der DOV-BG.
2 Darstellung Innenschaltung BUES2000.
3 ★ Wasserspermstoffen einbauen/eingebaut
★★★ Statischer Schirm ausgeführt und berührungssicher abgesetzt und mit 4mm² (mit V-Klemme) geerdet.
Erdungsmaßnahmen der neuen Stich- und Streckenkabel sind dem Montagehandbuch S&B zu entnehmen.
4 siehe "Übersichtsplan Streckenkabel BÜ 2.9 - 4.2" OHE-2 / 2.943 - 4.219 / 16 Blatt 2
OHE - 2 / 2.943 - 4.219 / 16 B
Ausgabe
Datum
Fachtechnisch geprüft
ges. Dipl.-Ing. Böbing
Hamburg, 03. Dezember 2011
Technische Universität Hamburg-Harburg
Arbeitsbereich
Verkehrswege und Eisenbahnwesen
Neubau BUES 2000 "Am Reiherstieg" BÜ 4,2
Neubau BUES 2000 "Altenhagen" BÜ 3,9
Erg.Kurvenkabel Relaisraum Celle Vorstadt
Einbau BUES 2000, Hellerkamp 2,499
Änderung
Bear. 26.10.2011 C.Pietrzynski
Gepr. 26.10.2011 T. Oben
Norm. 26.10.2011 Brockers
Über.
Schedit & Bachmann GmbH
D-41238 Mönchengladbach
NE - BÜ 70 || BUES 2000
Anlagen: Sprengerstr. / Hellerkamp / Hopfgrestr. / Altenhagen / Am Reiherstieg BÜ km 2,943 / 3,499 / 3,652 / 3,996 / 4,219
Strecke: Celle Nord ↔ Wittingen West
Übersichtsplan Streckenkabel BÜ 2.9 - 4.2
86 45531 / 86 45532 / 86 45533
86 45534 / 86 48741
Blatt 1 von 3
Ers. f.
Ers. d.
Unspr.
Der Inhalt dieses Dokumentes ist urheberrechtlich geschützt.